



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-210

Trecho: Km 79+250

Sentido do Fluxo Fiscalizado: CATALÃO /GOIANDIRA

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.020 Veículos/dia

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 Km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 60 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 35 Km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, na interseção de acessos a ruas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais e em auge, sendo que foi verificado o desenvolvimento de altas velocidades por parte dos veículos. Ademais, o segmento é precedido por uma curva horizontal e vertical convexa, fator que compromete a visibilidade no local.



Observa-se que no trecho em questão há um grande número de manobras de veículos que buscam o acesso às vias urbanas, fator que necessita da redução da velocidade por parte destes. Outro aspecto a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros obstruíssem a faixa de domínio obstruída.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Luan Messias Miranda Borges

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

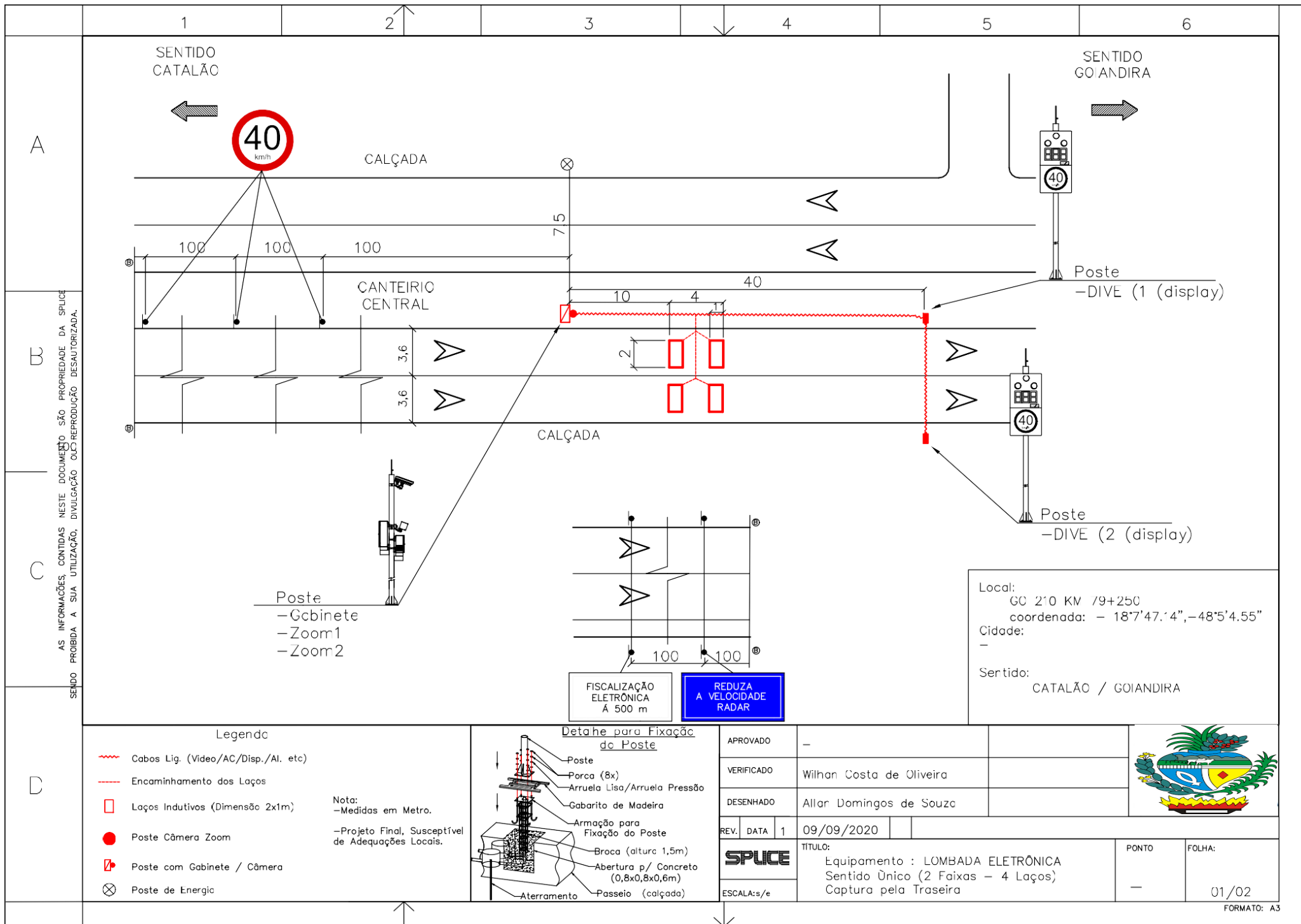
9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021



AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA SPUCE SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO, DIVULGAÇÃO OU REPRODUÇÃO DESAUTORIZADA.

A

B

C

D