





**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-210

Trecho: Km 80+700

Sentido do Fluxo Fiscalizado: GOIANDIRA/ NOVA AURORA (Per. Urbano de Goiandira)

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

( ) Aclive ( ) Declive ☒ Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 523 Veículos/dia

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças    ( )Pessoas c/ Deficiência    (X)Pedestres    (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados    ( )Trânsito de Animais Selvagens    ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela    ( ) Passagem Subterrânea    ( ) Viaduto    ( ) Ponte  
( ) Pórtico    ( ) Linha Férrea    ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 Km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 60 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 35 Km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

#### **5. PROJETO**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, na interseção de acessos a ruas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais e no plano, sendo que foi verificado o desenvolvimento de altas velocidades por parte dos veículos.



Observa-se que no trecho em questão há um grande número de manobras de veículos que buscam o acesso às vias urbanas, fator que necessita da redução da velocidade por parte destes. Outro aspecto a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

#### **Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:**

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros obstruíssem a faixa de domínio obstruída.

#### **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

#### **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Luan Messias Miranda Borges

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

#### **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021