



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-210

Trecho: Km 64+700

Sentido do Fluxo Fiscalizado: CATALÃO/GOIANDIRA (Per. Urbano de Catalão)

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

( ) Aclive (X) Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.130 Veículos/dia

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte

( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 85 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

#### **5. PROJETO**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área de transição urbana/rural na saída do município de Catalão para Goiandira, na interseção de acessos a bairros lindeiros à rodovia. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais e em declive suave, fator que propicia o desenvolvimento de altas velocidades.



Observa-se que no trecho em questão há um grande número de manobras de veículos que buscam o acesso ao perímetro urbano, fator que necessita da redução da velocidade por parte destes. Outro fator a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

#### **Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:**

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros obstruíssem a faixa de domínio obstruída.

#### **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

#### **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Luan Messias Miranda Borges

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

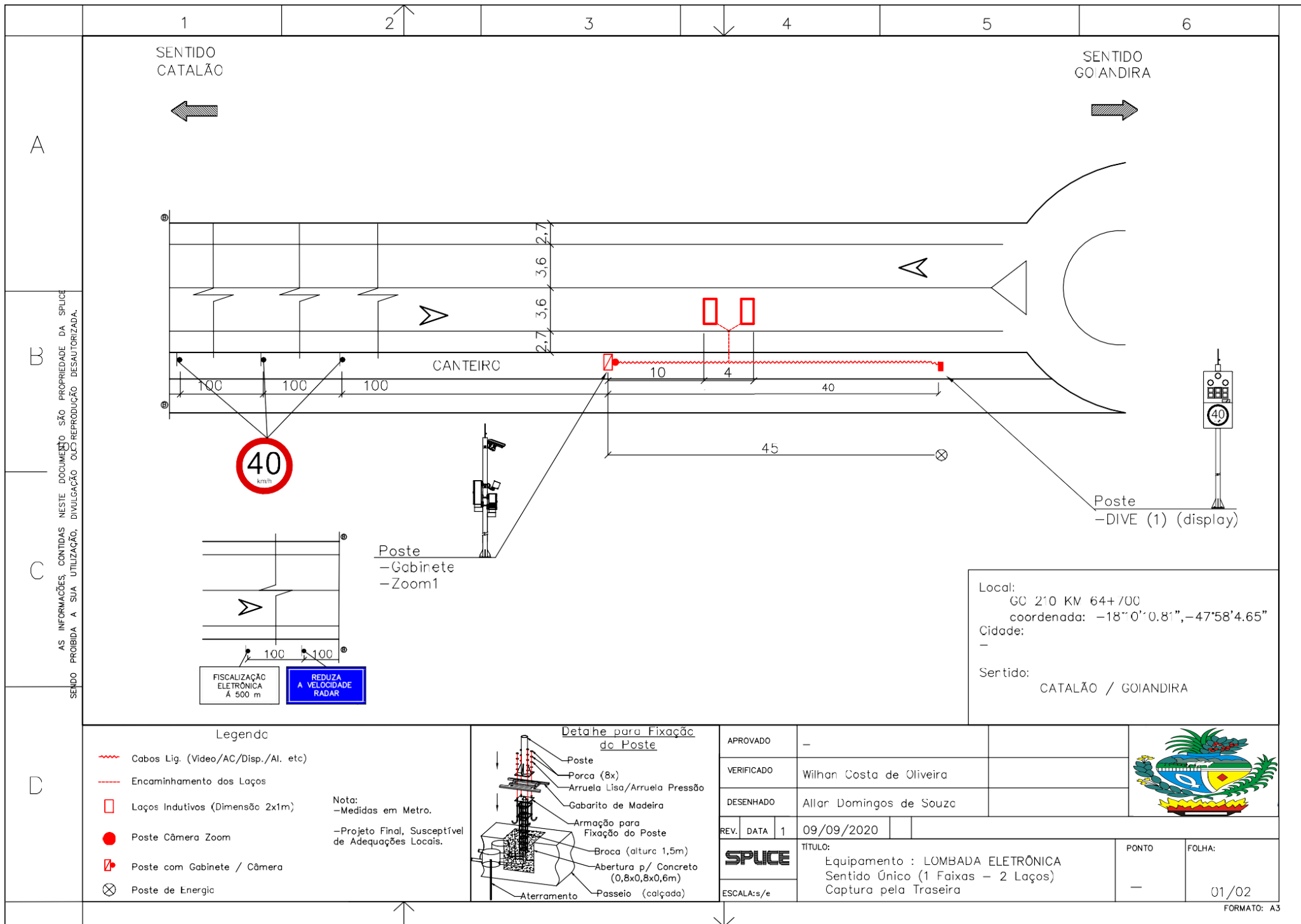
#### **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021



AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA SPUCE SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO, DIVULGAÇÃO OU REPRODUÇÃO DESAUTORIZADA.