





**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-210

Trecho: Km 79+300

Sentido do Fluxo Fiscalizado: GOIANDIRA/CATALÃO

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

( )Active (X)Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 903 Veículos/dia

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças    ( ) Pessoas c/ Deficiência    (X) Pedestres    (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados    ( ) Trânsito de Animais Selvagens    ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela    ( ) Passagem Subterrânea    ( ) Viaduto    ( ) Ponte  
( ) Pórtico    ( ) Linha Férrea    ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 Km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 60 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 35 Km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

#### **5. PROJETO**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, na interseção de acessos a ruas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais e em declive, fator que propicia o desenvolvimento de altas velocidades. Ademais, o segmento é antecedido por uma curva horizontal e vertical convexa, fator que compromete a visibilidade no local.



Observa-se que no trecho em questão há um grande número de manobras de veículos que buscam às vias urbanas, fator que necessita da redução da velocidade por parte destes. Outro aspecto a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

### **Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:**

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros obstruíssem a faixa de domínio obstruída.

### **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

### **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Luan Messias Miranda Borges

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

### **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021